会 议 纪 要

〔16〕

签发人：廖树忠

中山东环高速公路有限公司　　二〇二三年五月四日

中山东部外环高速公路二期工程（中山黄圃至翠亨高速公路南延线）环境影响评价深度公众参与座谈会会议纪要

2023 年 4 月 24 日上午，中山东环高速公路有限公司在中山市南朗街道海湾社区党群服务中心二楼会议室，主持召开了中山东部外环高速公路二期工程（中山黄圃至翠亨高速公路南延线）环境影响评价深度公众参与座谈会。参加会议的单位有建设运营单位中山东环高速公路有限公司、设计单位中交公路规划设计院有限公司、环境影响评价单位中山市环境保护科学研究院有限公司，会议邀请了名爵观园小区的 10 位公众代表参加了座谈会，实际参会公众代表 10 位，另有 4 位住户临时参加座谈会议。代表们听取了建设单位对项目概况的介绍、设计单位对项目设计思路的汇报、环境影响评价单位对环境影响报告书主要内容的汇报，发表了相关意见，现形成会议纪要如下：

一、项目概况

项目已纳入《广东省高速公路网规划》（2020-2035年），结合佛山、中山、珠海交通路网建设需要，决定建设中山东部外环高速公路。项目起点位于中山市南朗街道林溪村西侧，对接中山东部外环高速公路一期工程终点横门西枢纽立交，终点位于珠海市高新区，主线于珠海下栅检查站与西部沿海高速及广澳高速相连接。起点翠亨北互通至翠亨南互通段采用双向八车道高速公路技术标准，设计时速100km/h，翠亨南互通段至终点下栅互通段采用双向六车道、单向三车道、单向双车道高速公路技术标准，设计时速80km/h。全线全长15.96km，全线共设置互通4处、停车区1处、连接线2条。

中山东部外环高速公路连接深中通道（在建）、狮子洋通道（在建）和伶仃洋通道（规划）等跨珠江通道的珠江口西岸重要沿江通道。自北向南连通佛山顺德、中山、珠海等地，作为珠江口西岸重要南北通道，可加强珠江口西岸都市圈的互联互通，推动大湾区核心城市间交通一体化的形成。项目建设对进一步完善跨珠江通道与珠江西岸区域路网，促进沿线区域经济发展等方面具有重要意义，项目建设是必要且迫切的。一期工程已动工建设，二期工程计划在2023年8月动工建设。

二、公众主要意见汇总

1、现行设计方案路线南移121米，比较上一版设计线路有所改善，但希望综合考虑南迁到珠海兴北路，同时考虑北迁保利领秀海与崖口湿地公园之间的选线。

2、支持项目的建设，但要求项目将路线与名爵观园小区间距控制在300米以上。若项目距离达到此要求，则对环评无其他

诉求。

3、名爵观园为别墅区，较其他住宅区对声环境要求更高，希望强化噪声防治措施，声屏障两侧是否有外延，外延多长；希望将直立式声屏障形式改为全封闭式声屏障形式。

4、应细化汽车尾气、粉尘、光污染等的防治措施。

5、举办本次深度公众参与座谈会是否符合规范。深度公众参与座谈会参会代表的选取是否具有代表性。

三、公众主要意见回复

1、本项目路线方案南移 121 米后，桥梁边缘距离名爵观园小区 160 米以上，在增加必要的环保措施后，通过相关科学测算，本项目是满足国家对于环保的要求。

如将路线方案挪移至保利领秀海与崖口湿地公园，因保利领秀海与崖口湿地公园之间为黄泥涌河道，崖口湿地公园为禁建区，故路线只能布设于黄泥涌河道内，将造成影响防洪等问题，且河道无法拓宽，该方案不可行。同时，该方案距离保利领秀海、红树林等间距不足 30 米，仍存在较大的邻避问题。

2、若本项目南移兴北路以南，与名爵观园小区距离 300 米，路线将进入高新区未开发区域的核心区，导致该区域剩余地块无法进行高新工业、企业的建设，造成整个区域 1346 亩存在巨大的土地资源浪费，不符合建设集约性社会的精神。珠海市反对该方案。

3、目前项目在环境影响评价过程中通过设置 5.2m 高直立式声屏障，总长约 900 延米（评价范围内名爵观园东西两端外延长度各 100 延米），可使名爵观园小区达到《声环境质量标准》（G

B3096-2008）中的 1 类或 4a 类要求。

4、报告书中已提出加强运输车辆管理，限制尾气排放超标的运输车辆通行，同时定期检查与保养路面，及时对受损路面进行维修使路面保持良好状态。针对名爵观园居民诉求情况，建设单位充分考虑当地气候和土壤环境特征，额外考虑在名爵观园路段种植乔木、灌木等树种以尽可能减少汽车尾气、粉尘等的环境影响。按照《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》（HJ2.1-2016）的要求，建设项目环境影响评价内容不包括光污染评价内容。

5、根据《环境影响评价公众参与办法》（部令 第 4 号）中第十五条相关内容，中山东部外环高速公路二期工程（中山黄圃至翠亨高速公路南延线）环境影响评价深度公众参与座谈会（名爵观园小区）严格按照规定要求，于 2023 年 4 月 9 日（即会议召开的 10 个工作日前），已将会议的时间、地点、主题和可以报名的公众范围、报名办法，在中山市环境保护科学研究院有限公司官方网站（网络平台）和名爵观园小区公告栏（建设项目所在地公众易于知悉的场所）向名爵观园小区业主进行了公告。

在 2023 年 4 月 9 日-2023 年 4 月 23 日内，共计收到 13 份名爵观园小区业主上交的座谈会报名表。建设单位经过统计，其中 1 名业主所在住宅不在评价范围内，3 名业主为同一住宅（选取其中 1 人作为代表），另外 9 名业主均为参会代表。通过对 10 名参会公众代表的报名表分析可知，有 6 位代表为本次环境影响评价过程中第一排住户、3 位代表为本次环境影响评价过程中第二排住户、1 位代表为本次环境影响评价过程中第三排住户。

本次深度公众参与座谈会相关流程符合《环境影响评价公众参与办法》（部令 第 4 号）中的相关要求。